

**Název stavby :** Koněpruské jeskyně – úprava parkovacích ploch

**Investor :** Správa jeskyní České republiky, příspěvková organizace,  
Květnové náměstí 3, 252 43 Průhonice

## **A. Průvodní zpráva**

### **1. Identifikační údaje**

**Název stavby :** Koněpruské jeskyně – úprava parkovacích ploch

**Místo stavby :** Koněprusy

**Katastrální území :** Koněprusy 669032

**Kraj :** Středočeský

**Investor :** Správa jeskyní České republiky, příspěvková organizace  
Květnové náměstí 3  
252 43 Průhonice

**Projektant :** Projektová a inženýrská firma

Klodner Lubomír

Rohozná 366, 569 72 Rohozná

IČO: 455 68 481

mob: 608 524 519

email: l.klodner@atlas.cz

autorizace v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava,

č. autorizace: 0700880

**Stupeň PD :** Projektová dokumentace pro provedení stavby

## Seznam příloh

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
  - 2.a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění
  - 2.b Předpokládaný průběh stavby
  - 2.c Vazby na územní plán
  - 2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití
  - 2.e Vliv technického řešení stavby a jejího provoz na krajinu, zdraví a životní prostředí
  - 2.f Celkový dopad stavby na dotčená území a navrhované opatření
    - 2.f.1 Vztah na dosavadní využití území
    - 2.f.2 Vztah na ostatní plánované stavby v zájmovém území
    - 2.f.3 Změny stavby dotčených navrhovanou stavbou
3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů
  - 3.a Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby
  - 3.b Regulační plán, územní plán
  - 3.c Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady
  - 3.d Dopravní průzkum
  - 3.e Geodetický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum
  - 3.f Diagnostický průzkum konstrukcí
  - 3.g Hydrogeologické a hydrotechnické údaje
  - 3.h Klimatologické údaje
  - 3.i Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně
4. Členění stavby
  - 4.a Způsob číslování a značení
  - 4.b Určení jednotlivých částí stavby
  - 4.c Členění stavby na stavební objekty
5. Podmínky realizace stavby
  - 5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků
  - 5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
  - 5.c Zajištění přístupu na stavbu
  - 5.d Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy
6. Přehled budoucích vlastníků a správců
  - 6.a Přehled budoucích vlastníků a správců
  - 6.b Způsob užívání jednotlivých stavebních objektů
7. Předávání částí stavby do užívání
  - 7.a Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání
  - 7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončení celé stavby
8. Souhrnný technický popis stavby
  - 8.1 Souhrnný technický popis stavby
  - 8.2 Technický popis jednotlivých objektů
    - 8.2.a SO 101 - chodník
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

- 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny
  - 10.a Rozsah dotčení
  - 10.b Podmínky pro zásah
  - 10.c Způsob ochrany nebo úprav
  - 10.d Vliv na stavebně technické řešení stavby
- 11. Zásah stavby do území
  - 11.a Bourací práce
  - 11.b Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada
  - 11.c Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu
  - 11.d Ozelenění nebo jiné úpravy nezpevněných ploch
  - 11.e Zásah do zemědělského půdního fondu
  - 11.f Zásah do pozemku určených k plnění funkce lesa
  - 11.g Zásah do jiných pozemků
  - 11.h Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury
- 12. Nároky stavby na zdroje a jejich potřeby
  - 12.a Všechny druhy energií
  - 12.b Telekomunikace
  - 12.c Vodní hospodářství
  - 12.d Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování
  - 12.e Možnosti napojení na technickou infrastrukturu
  - 12.f Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby
    - 12.f.1 Odpady vznikající při provozu úseků komunikací
- 13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí
  - 13.a Ochrana krajiny a přírody
  - 13.b Hluk
  - 13.c Emise z dopravy
  - 13.d Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje
  - 13.e Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby
  - 13.f Nakládání s odpady
    - 13.f.1 Vznik odpadů
      - 13.f.1.1 Odpady vznikající na místě hlavního staveniště
      - 13.f.1.2 Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora
      - 13.f.1.3 Nakládání s odpady
      - 13.f.1.4 Evidence odpadů
      - 13.f.1.5 Odpady vznikající při provozu úseků komunikací
- 14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
  - 14.a Požární bezpečnost
  - 14.b Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
  - 14.c Ochrana proti hluku
  - 14.d Bezpečnost při užívání
- 15. Další požadavky
  - 15.a Užitné vlastnosti stavby
  - 15.b Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a plochy osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
  - 15.c Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí
  - 15.d Splnění požadavků dotčených správců inženýrských sítí

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **2.a Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění**

Stavba se nachází na území obce Koněprusy v katastrálním území Koněprusy před vstupem do Koněpruských jeskyní. Lokalita je přístupna po stávajících silnici III/11314, která je spojnici mezi obcemi Koněprusy a Bykoš. Stavebním pozemkem jsou pozemky parc.č. 124/10, 130/2, 141/4, 667/1 a 668/7 v katastrálním území Koněprusy. Některé z pozemků jsou vedeny, jako trvalý travní porost (124/10) nebo orná půda (130/2) a jsou pod ochranou zemědělského půdního fondu.

Zájmové území se svažuje k severovýchodu. Pozemek stávajícího parkoviště je v současné době bez vzrostlé zeleně. Podél přístupové komunikace, která pokračuje dále ke Koněpruským jeskyním, jsou tři vzrostlé listnaté stromy (pravděpodobně jabloně). Také po obvodě parkovací plochy je vzrostlá zeď.

Stávající zpevněná plochy slouží, jako parkoviště pro návštěvníky Koněpruských jeskyní. V rámci projektové dokumentace dojde k úpravě stávající zpevněné plochy. Parkoviště je umístěno v blízkosti vstupu do Koněpruských jeskyní.

### **2.b Předpokládaný průběh stavby**

Zahájení výstavby se předpokládá po provedení výběrového řízení v první polovině roku 2016. Předpokládaná lhůta výstavby je cca 3 měsíce - z hlediska časového budou jednotlivé stavební práce zařazeny do harmonogramu výstavby tak, aby bylo možno navrženou stavbu ukončit a zkolaudovat nejpozději do konce roku 2016. Stavba bude realizovaná jako celek, nebude dělena na etapy.

### **2.c Vazby na územní plán**

Obec Koněprusy má územní plán vypracovaný Ing. Arch. Michalem Bartoškem z listopadu 2007. Navrhovaná stavba je v souladu s tímto územním plánem.

### **2.d Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stávající zpevněná plochy slouží, jako parkoviště pro návštěvníky Koněpruských jeskyní. V rámci projektové dokumentace dojde k úpravě stávající zpevněné plochy. Parkoviště je umístěno v blízkosti vstupu do Koněpruských jeskyní.

### **2.e Vliv technického řešení stavby a jejího provoz na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Výstavba parkoviště bude mít logicky negativní vliv jak na dopravu, okolní pozemky a stavby, tak i na životní prostředí po dobu výstavby. Jedná se hlavně o omezení dopravy a negativní důsledky ze stavební činnosti, jako je hluk a prach po dobu výstavby, omezené přístupy na pozemky a ke stavbám po dobu výstavby, aj.

Povinností dodavatele stavby bude provést stavbu v co možná nejkratším termínu s minimálními uzavírkami a maximální možnou ohleduplností k obyvatelům. Vybraný zhotovitel bude mít povinnost zajistit bezpečný, nezbytně nutný provoz na staveništi.

### **2.f Celkový dopad stavby na dotčená území a navrhované opatření**

#### **2.f.1 Vztah na dosavadní využití území**

Navrhovaná stavba nebude mít žádný vliv na dosavadní využití území. Navrhovaná stavba se nachází v místě stávajícího parkoviště.

### **2.f.2 Vztah na ostatní plánované stavby v zájmovém území**

Na navrhovanou stavbu nebudou navazovat žádné plánované stavby v zájmovém území.

Řešená stavba není nijak věcně ani časově vázaná nebo jinak podmiňována provedením jiné stavby – jedna se o samostatný celek fungující nezávisle na okolních objektech - vyvolání souvisejících investic či výstavba jiných podmiňujících staveb se nepředpokládá.

### **2.f.3 Změny stavby dotčených navrhovanou stavbou**

Žádné změny stavby dotčené navrhovanou stavbou se nepředpokládají.

## **3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů**

### **3.a Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby**

V rámci navrhované stavby byla vydáno územní rozhodnutí a stavební povolení.

### **3.b Regulační plán, územní plán**

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem.

### **3.c Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady**

Výchozími podklady pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly:

- výškopisné a polohopisné zaměření zájmového území vypracované firmou Správa jeskyní ČR, konkrétně Mgr. Vratislavem Ouhrabkovu v srpnu 2013 v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Bpv
- studie uspořádání parkovacích stání vypracovaná v září 2013 firmou Spektra s.r.o.
- inženýrskogeologický průzkum a návrh konstrukce spodní stavby a aktivní zóny parkovacích ploch, příjezdové komunikace parkoviště u jeskyní v Koněprusech vypracovaný pod z.č. 2013-08-122 firmou Chalupa GGS v srpnu 2013
- vyhodnocení koeficientu propustnosti prostředí pro možnost vsakování srážkových vod z parkoviště a příjezdové komunikace v areálu Koněpruských jeskyní vypracovaný pod z.č. 2013-08-122HG firmou Chalupa GGS v srpnu 2013
- konzultace návrhu s investorem
- příslušné vyhlášky a ČSN

### **3.d Dopravní průzkum**

V rámci navrhované stavby nebyl zpracován.

### **3.e Geodetický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum**

Inženýrskogeologický průzkum a návrh konstrukce spodní stavby a aktivní zóny parkovacích ploch, příjezdové komunikace parkoviště u jeskyní v Koněprusech vypracovaný pod z.č. 2013-08-122 firmou Chalupa GGS v srpnu 2013.

### **3.f Diagnostický průzkum konstrukcí**

V rámci navrhované stavby nebyl zpracován.

### **3.g Hydrogeologické a hydrotechnické údaje**

Inženýrskogeologický průzkum a návrh konstrukce spodní stavby a aktivní zóny parkovacích ploch, příjezdové komunikace parkoviště u jeskyní v Koněprusech vypracovaný pod z.č. 2013-08-122 firmou Chalupa GGS v srpnu 2013.

### **3.h Klimatologické údaje**

V rámci navrhované stavby nebyl zpracován.

### **3.i Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně**

Navrhovaná stavba se nenachází v památkové zóně.

## **4. Členění stavby**

### **4.a Způsob číslování a značení**

Pro řazení a číslování bylo použito řazení a číslování podle vyhlášky č. 146/2008Sb

### **4.b Určení jednotlivých částí stavby**

Navrhovaná stavba je rozdělena na dva stavební objekty SO 01 – Dopravní část a SO 02 Odvodnění.

### **4.c Členění stavby na stavební objekty**

Navrhovaná stavba je rozdělena na jeden stavební objekt pozemních komunikací a na jeden stavební objekt odvodnění.

Navrhované stavební objekty jsou označeny:

SO 01 – Dopravní část

SO 02 - Odvodnění.

Podrobný popis jednotlivých stavebních objektů je v příloze C Stavební část.

Rozpočet a Výkaz výměr je uložen na oba dva SO ve SO 01 Dopravní část.

## **5. Podmínky realizace stavby**

### **5.a Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Na navrhovanou stavbu nenavazují žádné související stavby jiných stavebníků.

### **5.b Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Vlastní postup výstavby /návaznost provádění jednotlivých technologických celků/ a tím i konečný termín dokončení bude upřesňován na základě technických možností vybraného dodavatele, finančních možností a ostatních požadavků investora. Z hlediska časového budou jednotlivé stavební práce zařazeny do harmonogramu výstavby tak, aby bylo možno navrženou stavbu ukončit a zkolaudovat co nejdříve. Stavba bude realizovaná jako celek, nebude dělena na etapy.

Výstavba parkoviště bude prováděna po etapách. Výstavba parkoviště bude prováděna mimo stávající pozemní komunikace. Výstavba bude prováděna dle následujícího rozdělení, které je pouze orientační:

- vytyčení podzemního vedení
- vybudování zařízení staveniště

- odstranění stávající zpevněné plochy
- okopávky pro nové konstrukční vrstvy, podélnou drenáž a odvodnění
- úprava a hutnění zemní pláně
- uložení náhradních chrániček
- trubní propustek
- podélná drenáž a odvodnění
- osazení betonových obrubníků
- pokládka nestmelených podkladových vrstev
- pokládka betonové dlažby, asfaltového betonu
- ohumusování a osetí, výsadba stromů
- vodorovné a svislé dopravní značení
- dokončovací práce
- likvidace zařízení staveniště.

Odkopávky a vybourané konstrukce budou odvezeny na skládku, kterou si určí zhotovitel.

Provedení celé stavby se předpokládá dodavatelským způsobem. Stavba bude zahájena po provedení výběrového řízení. Vzhledem k rozsahu a technickému provedení stavby se předpokládá, že celková doba pro přípravu a provedení celé stavby nepřesáhne lhůtu cca 3 měsíce.

### **5.c Zajištění přístupu na stavbu**

Dopravní obslužnost staveniště je zajištěna napojením pozemku na silnici III/11314, která je spojnici mezi obcemi Koněprusy a Bykoš.

### **5.d Dopravní omezení, objížďky a vyluka dopravy**

V rámci stavby nedojde k dopravnímu omezení na silnici III. třídy. Vlivem velkého provozu nákladních automobilů na vjezd a výjezd na silnici III. třídy může být snížena rychlost a upozornění na vjezd a výjezd vozidel stavby. Pracovní prostor bude označen podle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na PK.

## **6. Přehled budoucích vlastníků a správců**

### **6.a Přehled budoucích vlastníků a správců**

Dotčené pozemky v katastrálním území Koněprusy:

- pozemek parc.č. 124/10 o výměře 2869 m<sup>2</sup>, zapsaný na LV 60001, druh pozemku trvalý travní porost, ochrana CHKO a ZPF
- pozemek parc.č. 130/2 o výměře 24770 m<sup>2</sup>, zapsaný na LV 88, druh pozemku orná půda, ochrana CHKO a ZPF
- pozemek parc.č. 141/4 o výměře 5367 m<sup>2</sup>, zapsaný na LV 60001, druh pozemku ostatní plocha, ochrana CHKO
- pozemek parc.č. 667/1 o výměře 2296 m<sup>2</sup>, zapsaný na LV 10001, druh pozemku ostatní plocha, ochrana CHKO
- pozemek parc.č. 668/7 o výměře 5257 m<sup>2</sup>, zapsaný na LV 10001, druh pozemku ostatní plocha, ochrana CHKO

Navrhovanou stavbu vlastní a spravuje investor stavby.

### **6.b Způsob užívání jednotlivých stavebních objektů**

Navrhovaná projektová dokumentace je rozdělena na jeden stavební objekt.

SO 01 - Dopravní část – do tohoto stavebního objektu je zahrnuta úprava stávající zpevněné plochy pro odstavení osobních automobilů v rámci návštěvy Koněpruských jeskyní.

SO 02 - Odvodnění – do tohoto stavebního objektu je zahrnuto odvodnění navrhovaného parkoviště.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

### **7.a Možnosti postupného předávání částí stavby do užívání**

Navrhovaná stavba bude předána do užívání po dokončení celé stavby.

### **7.b Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončení celé stavby**

Navrhovaná stavba bude předávána do užívání po dokončení stavby.

## **8. Souhrnný technický popis stavby**

### **8.1 Souhrnný technický popis stavby**

Podrobné řešení je součástí jednotlivých stavebních objektů, které jsou součástí přílohy C.

### **8.2 Technický popis jednotlivých objektů**

#### **8.2.a SO 01 – Dopravní část**

Navrhované parkoviště bude umístěno v místě stávajícího parkoviště. Napojení parkoviště je na silnici III. třídy, která je vedena ze směru obce Koněprusy a Bykoš.

Zpevněná plocha má přibližně obdélníkový tvar o rozměrech  $\sim 39 \times 80 \text{ m} = 3120 \text{ m}^2$ .

Pro odvod dešťových vod byly mezi parkovací pásy navrženy dva pásy zeleně o šířce 2,0 m. Geometrie parkoviště byla navržena dle tabulky č. 6 ČSN 73 6056 - „Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel“. Jedná se o parkovací stání šikmá pod úhlem  $75^\circ$  se šířkou parkovacího stání 2,6 m (světlá šířka stání je 2,50 m) a délkou parkovacího pásu 4,8 m (světlá délka stání je 4,2 m + 0,5 m převis). Krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Šířka jízdního pásu mezi parkovacími stáními je 5,0 m. Šířka jízdního pásu mimo parkovací stání je 4,0 m. Pohyb vozidel na parkovišti je koncipován jako jednosměrný (z titulu šikmého parkování). Příjezdová komunikace, která slouží zároveň pro přístup ke Koněpruským jeskyním, je navržena jako obousměrná o šířce  $2 \times 3,0 = 6,0 \text{ m}$ . Při dodržení tohoto uspořádání vznikne 99 parkovacích stání, z toho je 6 stání uzpůsobeno pro osoby s pohybovým postižením – světlá šířka těchto stání je 3,5 m. Podrobnosti jsou patrné z výkresové dokumentace. Na začátku a na konci příjezdové komunikace budou uloženy náhradní chráničky z PVC DN120, pro případný rozvod NN kabelů.

Podrobný popis je v příloze C 1 SO 01 – Dopravní řešení.

#### **8.2.b SO 02 – Odvodnění**

Odvodnění parkoviště je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do pásů zeleně, kde budou vody vsakovány. Detaily odvodnění jsou popsány ve stavebním objektu C 2 SO 02 – Odvodnění, který je součástí této projektové dokumentace.

Mimo toto odvodnění je v místě napojení na silnici III/11413 navržen propustek DN 400 o délce 10,20 m. Propustek bude opatřen šikmými čely z lomového kamene. Na vtoku a na výtoku propustku bude stávající příkop pročištěn tak, aby bylo dosaženo odtokových poměrů příkopu.



## 9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Pro danou stavbu byl proveden inženýrskogeologický průzkum a návrh konstrukce spodní stavby a aktivní zóny parkovacích ploch, příjezdové komunikace parkoviště u jeskyní v Koněprusích vypracovaný pod z.č. 2013-08-122 firmou Chalupa GGS v srpnu 2013. Dále bylo provedeno vyhodnocení koeficientu propustnosti prostředí pro možnost vsakování srážkových vod z parkoviště a příjezdové komunikace v areálu Koněpruských jeskyní vypracovaný pod z.č. 2013-08-122HG firmou Chalupa GGS v srpnu 2013.

**Geologické poměry** – morfologicky se lokalita nachází na mírném severním svahu těsně pod vrcholem uměle vzniklého skalního hřebene ohraničujícího nedaleký velkolom. Umístění lokality z regionálně – geologického hlediska se tato nachází v prostoru rozhraní sedimentace siluru a devonu pražské pánve. Lokalita se nachází přímo v místech tzv. očkovského přesmyku a syntetického zlomu s ním souvisejícího, který se nachází o mály kousek dále na SV. Podloží blízkého okolí lokality se tudíž nacházejí jak horniny silurského stáří (zastoupené hnědošedými břidlicemi kopaninského souvrství a tmavě šedými mikritickými bituminozními vápenci přídolského souvrství), tak horniny stáří devonského (zastoupené světlými organodetrityckými vápenci acanthopygove facie chotečského souvrství a tmavě šedými bituminozními mikritickými vápenci či jemnozrnnými vápennými pískovci místního vývoje roblinských vrstev srbského souvrství (Chlupač 1989, Chlupač et al. 1992, Chlupač a kol. 2002). V průzkumných vrtech byly zastíženy tmavě šedé vápence (J-1 až J-4) a hnědošedé břidlice (J-5). O břidlicích lze říci, že patří do výše zmíněného kopaninského souvrství, zatímco u vápenců je možné přídolské i srbské souvrství. Přesně a jednoznačné zjištění stratigrafické příslušnosti těchto hornin je nad rámec cílů průzkumu. Nepříliš mocna vrstva pokryvu je tvořena štěrkovými jíly a hlínami, které občas vyplňují i nerovnosti skalního podloží, kdy může mocnost pokryvu lokálně prudce vzrůst. Nepříliš mocná vrstva pokryvu je tvořena štěrkovitými jíly a hlínami, které občas vyplňují i nerovnosti skalního podloží, kdy může mocnost pokryvu lokálně prudce vzrůst. Skalní horniny na lokalitě s výjimkou břidlic do hloubky velmi rychle zpevňují. Pro zamyšlené účely je ovšem pevnost všech skalních hornin na lokalitě dostačující. Rozpukaný povrch je zatěsněn a do značné míry vyrovnán na většině plochy nepříliš mocnou a málo propustnou vrstvou štěrkovitých jíků. V přirozeném uložení mají vhodné vlastnosti jako podloží pod zamyšlenou stavbu. Umělá štěrková skladba ležící pod porušeným asfaltovým povrchem je tvořena hrubým kamenivem.

Z hlediska hydrogeologické rajonizace náleží širší okolí lokality k rajonu 6240 – Silur a devon v povodí Berounky. Lokalita patří do povodí Suchomastského potoka, což je přítok Litavky (Č.H.P. 1-11-04). Na základě vyhodnocení dat z širšího okolí stavebního pozemku byl tomuto horninovému prostředí přiřazen koeficient vsakování dle ČSN 759010  $K_v = 4.10^{-5}$  m/s.

## 10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

### 10.a Rozsah dotčení

Území budoucí výstavby zasahuje do ochranného pásma silnice III. třídy, které je do vzdálenosti 15 m od osy přilehlého jízdního pásu.

Stavba se nachází v rozsáhlé oblasti CHKO Český kras. Parcely č. 141/1, 124/10, 141/4 a část p.č. 668/7 (silnice od severní hranice p.č. 193 po jižní hranici k.u. Koněprusy) jsou součástí 1. zóny odstupňované ochrany přírody CHKO Český kras (dále jen „zóna“). Parcela č. 130/2 a část p.č. 667/1 (vyjma úseku hraničícího s p.č. 125, který spadá do 2. zóny) se nacházejí ve 3. zóně. Část parcely č. 668/7 (silnice od severní hranice sousední p.č. 193 směrem na sever) leží ve 3. zóně. Parcely č. 141/4 a 124/10 jsou součástí Národní přírodní památky Zlatý kůň (dále jen „NPP“). Parcela č. 667/1 a části parcel 130/2 a 668/7 do vzdálenosti 50 m od hranice

NPP zasahují do ochranného pásma uvedené NPP. Celé parcely 141/4, 124/10 a část p.č. 668/7 (od severní hranice p.č. 195/2 po jižní hranici p.č. 193) přináležejí, resp. zasahují do evropsky významně lokality CZ0214003 Zlatý kůň.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

Jinak stavba dle dostupných údajů není dotčena jinými stanovenými ochrannými či bezpečnostními pásmy.

Území budoucího staveniště nezasahuje do ochranných pásem dobývacích prostor, kulturně cenných lokalit, kulturních památek, nezasahuje do ochranného pásma železniční dráhy nebo dálnice.

Z hlediska začlenění se nejedná o území pro zvláštní zásahy do zemské kůry, nejsou zde zdroje surovin ani podzemních vod a nejedná se ani o území poddolované.

K bezprostřední ochraně podzemních vedení jednotlivých sítí (plynovodních rozvodů, vodovodních řadů, kanalizačních stok a elektrických kabelových vedení) se vymezují ochranná pásma. Ochrannými pásmy se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti jednotlivých vedení určený k zajištění jejich ochrany, spolehlivé provozuschopnosti a k ochraně života, zdraví a majetku. Ochranná pásma venkovního vedení jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce vedení měřenou kolmo na toto vedení na každou stranu.

Stavební činnosti a úpravy terénu v ochranném pásmu jednotlivých vedení lze provádět pouze s předchozím písemným souhlasem provozovatele, který odpovídá za provoz příslušného zařízení. Dle písemného vyjádření jednotlivých správců podzemních a nadzemních vedení, se v místě nenachází pozemní a nadzemní vedení inženýrských sítí.

**Před započítáním zemních prací je třeba požádat správce podzemních vedení o jejich vytyčení.**

### **Ochranná pásma**

Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění, stanovuje mimo souvisle zastavěná území ochranná pásma po obou stranách komunikace ve vzdálenosti :

Silniční ochranné pásmo je prostor mimo souvisle zastavěné území obce ohraničený svislými plochami vedené do výšky 50m ve vzdálenosti od osy vozovky či přilehlého jízdního pásu stanoveného podle kategorie a třídy dotýčné pozemní komunikace takto:

- 15m u silnic II. třídy, III. třídy a místních komunikací II. třídy

Navrhovaná stavba se nenachází v památkové zóně.

Stavba se nachází v rozsáhlé oblasti CHKO Český kras.

Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.

Stavba se nenachází v záplavovém území.

Nejedná se o poddolované území.

### **10.b Podmínky pro zásah**

Žádný.

### **10.c Způsob ochrany nebo úprav**

Žádný.

### **10.d Vliv na stavebně technické řešení stavby**

Žádný.

## **11. Zásah stavby do území**

### **11.a Bourací práce**

Do zemních prací je zahrnuto odstranění stávající zpevněné plochy parkoviště s vrstvou asfaltu. Dle geologického průzkumu bude tato plocha na tloušťku 150mm odstraněna.

V rámci návrhu podkladních vrstev bude vybouraný materiál rozemlet a rozdrcen (aby vznikla frakce 0/63) a použit do chybějící části násypu a do spodní vrstvy ze štěrkodrti.

### **11.b Kácení mimo lesní zeleně a její případná náhrada**

V přední části parkoviště po pravé straně příjezdové komunikace bude na délku parkoviště odstraněna náletová zeleň. Jedná se o keře a stromky malého průměru. Tato zeleň bude odstraněna na šířku cca 5,00m .

Podél příjezdové komunikace ke Koněpruským jeskyním jsou v místě řešeného parkoviště tři vzrostlé listnaté stromy (pravděpodobně jabloně). Také po obvodě parkovací plochy je vzrostla zeleň.

Projekt předpokládá osazení nové parkovací plochy vzrostlou zelení. S ohledem na skutečnost, že se jedná o území v CHKO, jsou preferované autochtonní dřeviny, a to javor babyka (*Acer campestre*) do pasů zeleně na parkovišti a kombinaci javoru babyka a habru obecného (*Carpinus betulus*) po obvodě navrhované parkovací plochy. Obě dřeviny jsou odolné suchu, vedru a snášejí dobře vápenec.

Pokud by ze strany CHKO nebyl omezen výběr druhů, z estetického hlediska by byla hezká kombinace babyk, které rostou i v okolí a během listopadu barví listy do žluta. Do pásu zeleně by potom byl osazen jeden strom s barvou listů do červená (např. druh javoru *Acer ginnala*). Umístění tohoto stromu by bylo excentrické v první řadě (blíže k příjezdové komunikaci).

Propojovací potrubí odvodňovacího systému bude v blízkosti stromů opatřeno protikořenovou folií.

### **11.c Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

Převážnou část zemních prací budou tvořit odkopávky pro nové konstrukční vrstvy, zhutnění zemní plně, pokládka nových konstrukčních vrstev. Svahování je navrženo pro zářezy i násypy ve sklonu 1:2 (jeden výškový metr na dva délkové).

### **10.d Ozelenění nebo jiné úpravy nezpevněných ploch**

Nezpevněné plochy budou upraveny zeminou a následně ornicí v tl. do 150mm a oseté travní směsí.

### **11.e Zásah do zemědělského půdního fondu**

Navrhovaná stavba je umístěna na pozemku trvale travní porost a orná půda. Vynětí ze ZPF bylo řešeno v předchozím stupni projektové dokumentace.

### **11.f Zásah do pozemku určených k plnění funkce lesa**

Žádný.

### **11.g Zásah do jiných pozemků**

Navrhovaná stavba je umístěna na pozemku ostatní plocha.

### **11.h Vyvolané změny staveb dopravní a technické infrastruktury**

Žádné.

## **12. Nároky stavby na zdroje a jejich potřeby**

### **12.a Všechny druhy energií**

Žádné.

### **12.b Telekomunikace**

Žádné.

### 12.c Vodní hospodářství

V rámci navrhovaných úprav zpevněné plochy parkoviště je dešťová voda z navrhovaných parkovacích stání svedena dělenými obručníky do vsakovacího systému mulda – příkop. Navrženy jsou dva příkopy, vždy pod parkovací plochou v délce cca 75 m. Jedná se o časově zpožděné vsakování dešťových vod přes oživenou vrstvu ornice v tl. min. 300 mm. Šířka povrchového příkopu činí 2000 mm, hloubka 300 mm. Podzemní vsakovací příkop je navržen o rozměrech 1800 x 1000 mm. Opatřen bude 2x vsakovací trubicí DN 355 mm, revizními a přepadovými šachtami. Celý příkop bude vysypán štěrkem D16/32 mm a opatřen geotextilií 200 g/m<sup>2</sup>. Dešťové vody z příjezdové komunikace budou svedeny stávajícím způsobem do povrchového příkopu. Navrhovaným řešením dojde k maximálnímu možnému zdržení a vsaku dešťových vod v místě spadu. Tím se zmenší odtok do povrchového příkopu. Podél silnice III. třídy je v místě pod napojením sjezdu navržen trubicí propustek DN 400mm. Trubicí propustek bude navazovat na stávající odvodňovací příkop silnice III. třídy.

### 12.d Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Navrhované parkoviště je napojeno na silnici III/11314, která je spojnicí mezi obcemi Koněprusy a Bykoš.

### 12.e Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Žádné.

### 12.f Druh, množství a nakládání s odpady vznikající užíváním stavby

Výstavba parkoviště bude mít logicky negativní vliv na dopravu, okolní pozemky a stavby, tak i na životní prostředí po dobu stavby. Jedná se hlavně o omezení dopravy a negativní důsledky ze stavební činnosti, jako je hluk a prach po dobu výstavby, omezené přístupy na pozemky a ke stavbám po dobu výstavby, aj.. Povinností dodavatele stavby bude provést stavbu v co možná nejkratším termínu s minimálními uzavírkami a maximální možnou ohleduplností k obyvatelům.

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při provozu na komunikaci a parkovišti.

#### 12.f.1 Odpady vznikající při provozu úseků komunikací

V průběhu provozu na daném úseku komunikace budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid vozovek
- sekání trávy na krajnicích
- prořezávání křovin
- zimní údržba
- čištění kanalizačních vpustí
- čištění usazovacích nádrží a odlučovačů ropných látek
- opravy vozovky
- odstraňování následků havárií

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
130501	Tuhý podíl z odlučovačů olejů	N

130502	Kal z odlučovačů olejů	N
130503	Kal z lapáků nečistot	N
160103	Pneumatiky	O
160104	Autovraky	O
200201	Kompostovatelný odpad	O
200202	Zemina anebo kameny	O
200203	Ostatní nekompostovatelný odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda:                      N        –        NEBEZPEČNÝ ODPAD  
    O        –        OSTATNÍ ODPAD

### **13. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

#### **13.a Ochrana krajiny a přírody**

Pro snížení možných negativních vlivů hlavně z provádění stavby na okolní životní prostředí budou učiněna příslušná opatření:

- snížení prašnosti při zemních pracích - pravidelné udržování a čištění vozidel a místa výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace
- bezpečné ukládání sypkých materiálů na dopravní prostředky zabraňující znečišťování veřejných komunikací
- zabránění znečištění vod ropnými látkami
- stavba bude zabezpečena tak, aby hladina hluku v jejím okolí nepřekročila v denních hodinách v rozmezí 7 – 21 hodin hranici 65 dB (A) v souladu s platnou legislativou, v nočních hodinách budou stavební práce zastaveny. Práce vyvolávající nadměrný hluk budou směřovány do doby, kdy budou minimálně ovlivňovat okolí.
- o případných omezeních, vyplývajících z provádění stavby, budou v dostatečném časovém předstihu a způsobem místně obvyklým informováni všichni vlastníci nemovitostí ve stávající obytné lokalitě.
- staveniště bude po celou dobu provádění stavby odděleno od stávající zástavby rodinných domů oplocením splňujícím požadavky přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

#### **13.b Hluk**

Nepředpokládá se velká zátěž z hluku oproti původnímu stavu.

#### **13.c Emise z dopravy**

Nepředpokládá se velká zátěž z emise oproti původnímu stavu.

#### **13.d Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Nepředpokládá se.

#### **13.e Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Přehled základních předpisů týkajících se bezpečnosti práce:

- Základním právním předpisem pro dodržování bezpečnosti práce na stavbě je zákon

č. 262/2006 Sb – Zákoník práce.

- Dalším závazným předpisem je zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti práce a ochrany zdraví v pracovně právních vztazích.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. včetně příloh č.1-5 tohoto nařízení, kterým se specifikují minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi, při používání strojů a nářadí, požadavky na organizaci práce a pracovní postupy, stanoví náležitosti oznámení o zahájení prací a řeší práce a činnosti vystavující fyzickou osobu ohrožení života nebo poškození zdraví.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005Sb., a vyhláška 363/2005Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky pro poskytování osobních ochranných pomůcek a prostředků a prostředků hygienických.
- Nařízení vlády č. 210/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., včetně příloh č.1-5 , kterým se stanoví požadavky na bezpečný provoz strojů, zdvihacích prostředků, zdvíhání břemen a zaměstnanců atd.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci v platném znění.

Ochrana zdraví je na pozemních komunikacích v dodržování pravidel silničního provozu.

### 13.f Nakládání s odpady

Koncepce odpadového hospodářství stavby je zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništem, tak i při činnostech, které se stavbou nesouvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku.

#### 13.f.1 Vznik odpadů

##### 13.f.1.1 Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci akce „Koněpruské jeskyně – úprava parkovacích ploch“ předpokládat, bude vznikat škála odpadů, jejichž druhy jsou uvedeny následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících odpadů:

Druh	Název	
080111	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
080112	Barva neuvedená pod č. 08011	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky od barev)	
120101	Piliny anebo třísky železných kovů	O
120199	Ostatní železný kov – odpady blíže neurčené	O
120103	Piliny anebo třísky neželezných kovů	O

120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování	O
140603	Ostatní rozpouštědla anebo jiné směsi	N
150101	Papírový anebo lepenkový obal	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obalových materiálů	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly znečištěné škodlivinami	O
150202	Sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál,	N
170101	Beton	O
170103	Keramika	O
170302	Asfalt bez dehtu	O
170603	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- odstranění zpevněné plochy stávajícího parkoviště
- odkopávky pro nové konstrukční vrstvy
- pokládka betonových obrubníků
- pokládka konstrukčních vrstev
- dopravní značení
- ohumusování a osetí, výsadba stromů

### 13.f.1.2 Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Dr	Název	
03	Hobliny, odřezky, dřevěná deska, dřevotřísková deska, dřevěná	O
08	Barva s obsahem organických rozpouštědel	N
08	Barva neuvedená pod č. 08011	N
08	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky	
0499 08	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (plechovky a jiné obaly od lepidel)	
12	Piliny anebo třísky železných kovů	O
12	Ostatní železný kov – odpady blíže neurčené	O
12	Piliny anebo třísky neželezných kovů	O
12	Ostatní neželezný kov	O
12	Plastové hobliny a třísky	O
12	Řezný olej s obsahem halogenů (neemulgovaný)	N
12	Řezný olej bez halogenů (neemulgovaný)	N
12	Řezná emulze s obsahem halogenů	N
12	Řezná emulze bez halogenů	N
12	Syntetická řezná kapalina	N
12	Odpad ze svařování	O
13	Syntetický hydraulický olej	N
13	Nechlorovaný motorový, převodový anebo mazací olej	N
13	Ostatní motorové, převodové anebo mazací oleje	N

14	Jiná rozpouštědla anebo jiné směsi	N
15	Papírový anebo lepenkový obal	O
15	Plastový obal	O
15	Dřevěný obal	O
15	Kovový obal	O
15	Kompozitní obal	O
15	Směs obalových materiálů	O
15	Obaly znečištěné škodlivinami	O
0110		
15	Sorbent, upotřebená čistící tkanina, filtrační materiál, ochranná	N
16	Pneumatiky	N
16	Sekundární olověný akumulátor	N
16	Sekundární nikl kadmiový akumulátor	N
16	Primární suchý galvanický článek s obsahem rtuti	N
16	Alkalická baterie	N
16	Jiné baterie	O
17	Dřevo	O
17	Sklo	O
17	Plast	O
17	Ostatní izolační materiály	O

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

### 13.f.1.3 Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostoru stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby a v prostorech stavebního dvora bude v rámci stavebního dvora zřízen zastřešený prostor, ve kterém budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulaci s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnících materiálů
- odpady z obráběných kovů a plastů
- odpady hydraulických olejů a brzdových kapalin
- motorové, převodové a mazací oleje
- odpadní rozpouštědla



- obaly znečištěné škodlivinami
- sorbenty, čistící tkaniny, filtrační materiály
- galvanické články
- izolační materiál s obsahem azbestu
- zářivky anebo ostatní odpad s obsahem rtuti

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných obkladů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelským způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Smlouvy s firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny s firmami provádějícími stavbu. Podobně jako v předchozím případě, množství uvedených druhů odpadů nebylo možné v době zpracování dokumentace přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně jej využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní).

Výkopek a vybouraný materiál bude odvezen na skládku dle návrhu zhotovitele stavby.

#### **13.f.1.4 Evidence odpadů**

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby akce „Koněpruské jeskyně – úprava parkovacích ploch“ bude vedena v rozsahu stanovené vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zřízení, budou Městskému úřadu zasílány v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

#### **13.f.1.5 Odpady vznikající při provozu úseků komunikací**

V průběhu provozu na daném úseku komunikace budou vznikat v omezené míře odpady z úklidu a údržby této komunikace. Činnosti, při kterých budou odpady vznikat, lze charakterizovat takto:

- úklid vozovek
- sekání trávy na krajnicích
- prořezávání křovin
- zimní údržba
- čištění kanalizačních vpustí
- čištění usazovacích nádrží a odlučovačů ropných látek
- opravy vozovky
- odstraňování následků havárií

Druhy odpadů, které budou při těchto činnostech pravděpodobně vznikat a jejich kategorie jsou uvedeny v následující tabulce.

Druh	Název	
------	-------	--

130501	Tuhý podíl z odlučovačů olejů	N
130502	Kal z odlučovačů olejů	N
130503	Kal z lapáků nečistot	N
160103	Pneumatiky	O
160104	Autovraky	O
200201	Kompostovatelný odpad	O
200202	Zemina anebo kameny	O
200203	Ostatní nekompostovatelný odpad	O
200303	Uliční smetky	O

Odpady uvedené v tabulce budou tříděny podle druhů, předány odpovědným osobám ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. O odpadech, tj. firmám provádějícím zneškodnění uvedených druhů odpadů. Služby spojené s nakládáním a zneškodněním odpadů kategorie „N“ budou zajišťovány provozovatelem komunikací dodavatelským způsobem přímo oprávněnými osobami.

Legenda:                      N        –        NEBEZPEČNÝ ODPAD  
    O        –        OSTATNÍ ODPAD

## **14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

### **14.a Požární bezpečnost**

Šířkové uspořádání komunikace zajišťuje bezpečný přístup požární techniky v případě požárního zásahu.

### **14.b Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Realizace stavby ovlivní životní prostředí v nejbližším okolí, zejména při použití stavebních mechanismů a nákladních automobilů hlavně při zemních pracích v souvislosti se znečišťováním vozovek, nadměrného hluku apod., dále bude životní prostředí narušeno běžným stavebním provozem. Zhotovitel je povinen zajistit dodržování příslušných předpisů v průběhu realizace stavby.

Využití krajiny je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Navrhovaná stavba nebude narušovat celkovou estetickou, přírodní, kulturní a historickou charakteristiku daného území. Návrh technického řešení není v rozporu se zájmy ochrany přírody a krajiny. Stavbou nejsou dotčeny žádné vodní zdroje, léčebné prameny ani zdroje surovin se v dané lokalitě stavby nevyskytují.

### **14.c Ochrana proti hluku**

Navrhovaná stavba nebude mít žádný vliv na zvýšení hladiny zvuku oproti stávajícímu stavu, z tohoto důvodu nebude prováděna ochrana proti hluku.

Vlastní stavba nebude sama o sobě při běžném způsobu užívání produkovat žádnou nepříznivou hlukovou zátěž okolí. V průběhu realizace prací bude stavba zabezpečena tak, aby hladina hluku v jejím okolí nepřekročila v denních hodinách v rozmezí 7 – 21 hodin hranici 65 dB v souladu s platnou legislativou, v nočních hodinách budou stavební práce zastaveny. Ochrana před nepříznivými účinky hluku a vibrací bude vycházet z hodnot stanovených v nařízení vlády č.272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ze dne 24. srpna 2011.

### **14.d Bezpečnost při užívání**

Bezpečnosti provozu se obecně rozumí schopnost daného zařízení plnit na ně kladené funkční požadavky. Provozování stavby je povinen provádět provozovatel v souladu s účelem stavby,

právními předpisy, provozními řady a podmínkami stanovenými pro provoz inženýrských sítí. Pro udržení dobrého provozního stavu všech prvků stavby a inženýrských sítí je důležitá důkladná technická kontrola již v době příprav výstavby, tak i při provozu samém – dodavatelská organizace je povinná před předáním stavby a dodávaných zařízení odběrateli zajistit v rozsahu a za podmínek stanovených předpisy kontrolu zařízení (revize, zkoušky apod.) a pořídit o tom doklady (zprávy o revizích, protokoly o zkouškách, osvědčení o jakosti a kompletnosti výroků, apod.) a odevzdat je spolu se zařízením jako součást předání stavby, řádné užívání v souladu s účelem stavby a řádnou údržbu stavby bude zajišťovat provozovatel (v tomto případě vždy konkrétní majitel objektu).

## **15. Další požadavky**

### **15.a Užitné vlastnosti stavby**

Stavba bude provedena podle odpovídajících norem a platných vyhlášek.

**Před zahájením stavby a v průběhu stavby je třeba dodržet podmínky pro provedení stavby, které jsou stanoveny ve Stavebním povolením ze dne 28.května 2015, které vydal Městský úřad, stavební úřad Králův Dvůr.**

### **15.b Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a plochy osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Projektová dokumentace splňuje požadavky stanovené vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace s výjimkou podélného sklonu parkovacích stání pro osoby pohybově postižené. Vozidlům s osobami těžce pohybově postiženými bude umožněn výjezd do těsné blízkosti vstupu do Koněpruských jeskyní (parkoviště je od vstupu vzdáleno přibližně 400 m). Tomuto je uzpůsobeno i dopravní značení. Jízdní pasy, po kterých se budou pohybovat i pěší návštěvníci, jsou navrženy s příčným sklonem 2%. Povrch zpevněných konstrukcí je asfaltový nebo z betonové dlažby, která je pevná a upravena proti skluzu.

V rámci této vyhlášky je v místě parkoviště vyhrazeno šest šikmých stání vyhrazené pro vozidla přepravující osobu těžce pohybově postiženou. Tyto stání budou označeny jak vodorovným dopravním značením, tak i svislým dopravním značením. Jako svislé dopravní značení bude použita svislá dopravní značka IP12 – Vyhrazené parkoviště – doplněna o symbol O1 – označení vozidel přepravující osobu těžce postiženou, nebo osobu těžce pohybově postiženou.

Vodorovné dopravní značení je nakresleno na zemi – barvou bílou a je zde umístěn symbol O1 - označení vozidel přepravující osobu těžce postiženou, nebo osobu těžce pohybově postiženou.

Dopravní značení bude umístěno dle TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích viz níže, zároveň bude zachována průchozí šířka min. 1.50m.

**Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04**

Na stavbě se nepředpokládá pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace, a není tudíž nutné provádět z tohoto důvodu speciální opatření.

### **15.c Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Stavba se nenachází v poddolovaném území. Na stavbu budou mít vliv povětrnostní podmínky, jako je déšť, sníh, vítr, mráz, slunce. Jelikož se jedná o stavbu ve venkovním prostředí, nedá se těmto vlivům zabránit a ani je omezit.

#### **15.d Splnění požadavků dotčených správců inženýrských sítí**

Podmínky jednotlivých správců a dotčených účastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace a nachází se v příloze F. Doklady.

**Rozsah a obsah projektové dokumentace pozemních komunikací je zpracovaný podle vyhlášky č. 146/2008 Sb. pro provádění stavby (pro stavební povolení).**

Svitavy, březen 2016

Vypracoval: Lubomír Klodner